

, 19. - 22.1.2021

31  
22.01.2021 - 9:15

, 50m

	12 +: 23.40 / III 9 +: 30.00	10 +: 24.15 /	I	9 +: 25.40 /	II	9 +: 27.80 /	
: FINA 2021							
		/			R.T.		FINA
1.		01				<b>23.89</b>	670
2.		89				<b>24.24</b>	641
3.		98				<b>24.32</b>	635
4.		96				<b>24.39</b>	630
5.		05				<b>24.50</b>	621
6.		93				<b>24.52</b>	620
7.		91				<b>24.62</b>	612
8.		05				<b>25.21</b>	570
9.		04				<b>25.25</b>	567
10.		02				<b>25.41</b>	557
11.		03				<b>25.47</b>	553
12.		02				<b>25.56</b>	547
13.		05				<b>25.86</b>	528
14.		03				<b>25.88</b>	527
15.		05				<b>25.95</b>	523
16.		02				<b>26.02</b>	518
17.		02				<b>26.05</b>	517
18.		00				<b>26.16</b>	510
19.		04				<b>26.19</b>	508
20.		05				<b>26.22</b>	507
		93				<b>26.22</b>	507
22.		04				<b>26.35</b>	499
23.		05				<b>26.45</b>	494
24.		05				<b>26.55</b>	488
25.		06				<b>26.68</b>	481
26.		05				<b>26.73</b>	478
27.		04				<b>26.74</b>	478
28.		04				<b>26.86</b>	471
29.		04				<b>26.89</b>	470
30.		06				<b>26.95</b>	467
		03				<b>26.95</b>	467
32.		03				<b>26.99</b>	465
33.		06				<b>27.31</b>	448
34.		05				<b>27.41</b>	443
35.		06				<b>27.49</b>	440
36.		99				<b>27.50</b>	439
37.		05				<b>27.58</b>	435
38.		04				<b>27.59</b>	435
39.		01				<b>27.61</b>	434
40.		05				<b>27.63</b>	433
41.	-	06				<b>27.66</b>	432
42.		04				<b>27.72</b>	429
43.		06				<b>27.84</b>	423
44.		06				<b>27.88</b>	421
		05				<b>27.88</b>	421
46.		05				<b>27.97</b>	417
47.		05				<b>28.19</b>	408
48.		05				<b>28.37</b>	400
49.		05				<b>28.43</b>	397
50.		05				<b>28.49</b>	395
51.		06				<b>28.52</b>	394
52.		06				<b>28.53</b>	393
		06				<b>28.53</b>	393
54.		05				<b>28.87</b>	379
55.		06				<b>28.99</b>	375
56.		05				<b>29.02</b>	374
57.		06				<b>29.12</b>	370

31,	, 50m	,	/	R.T.	FINA
58.	,	,	06 II	<b>29.22</b> III	366
59.	,	,	06	<b>29.46</b> III	357
60.	,	,	05 II	<b>29.50</b> III	356
61.	,	,	06 II	<b>29.77</b> III	346
62.	,	,	06 III	<b>29.98</b> III	339
63.	,	,	04 III	<b>30.07</b>	336
64.	,	,	06 III	<b>30.37</b>	326
65.	,	,	05 II	<b>30.43</b>	324
66.	,	,	06 II	<b>30.57</b>	320
67.	,	,	06 II	<b>30.60</b>	319
68.	,	,	06	<b>31.16</b>	302
69.	,	,	06	<b>31.63</b>	288
70.	,	,	05 III	<b>31.66</b>	288
71.	,	,	05 III	<b>32.19</b>	274
72.	,	,	05	<b>32.77</b>	259
73.	,	,	06	<b>34.05</b>	231
74.	,	,	06	<b>35.60</b>	202
75.	,	,	06	<b>38.46</b>	160
DSQ	,	,	05	<b>28.38</b> III	
DSQ	,	,	06 II	<b>28.72</b> III	
DSQ	,	,	06 II	<b>30.57</b>	
DSQ	,	,	06 I	<b>30.88</b>	
DSQ	,	,	06	<b>41.64</b>	
EXH	,	,	00	<b>25.03</b> I	583